

GMV Martini CZ, s.r.o.
Kabátníkova 575/9
602 00 Brno

DOKUMENTACE

HYDRAULICKÝ AUTO-VÝTAH
HAV 4000

RNDZ, Bratislava

OBSAH

	NÁZEV	Číslo výkresu/dokumentu	strana
1.	Předávací protokol		3
2.	Technické parametry auto-výtahu		4-5
3.	Výkresová dokumentace – obsah		6
3.1.	Dispozice HAV 4000	DV-44725830	7
3.2.	Schéma hydrauliky řídicího bloku	3010 / S+DLV A3	8-9
4.	Technická zpráva		10-12
5.	Návod na obsluhu, zkoušení a údržbu		13-21
	Přílohy		
	5.7.1 Nouzový ruční provoz auto-výtahu		22-24
	5.7.2 Návod na seřízení a kontrolu bezpeč. ventilu		25-26
6.	Výpočet výtahu		27-34
7.	Prohlášení o shodě – certifikáty – obsah		35
7.1	Prohlášení o shodě: dosedací nárazník		
7.2	Bezpečnostní ventil VC 3006		
7.3	Pomocný ventil DLV A3		
7.4	Píst		
7.5	Tlakové hadice		
7.6	AST- potrubí		
7.7	Hydraulický olej		
7.8	Certifikát VL		
7.9	SMS box		
7.10	Kabina		
7.11	Olej		
7.12	Dveře		
8.	Výtahový rozvaděč		
8.1.	Protokol o kusové zkoušce rozvaděče		
8.2	Schémata zapojení		

2. TECHNICKÉ PARAMETRY AUTO-VÝTAHU

TECHNICKÉ PARAMETRY HAV 4000

TYP VÝTAHU		HAV 4000, dle EN 81-20/50
NOSNOST		4000 Kg
ZDVIH		3020 mm
DOPRAVNÍ RYCHLOST		0,26 m/s
POČET STANIC / NÁST.		2/2 (0, -1)
VÝROBNÍ ČÍSLO		44725830
ŠACHTA	druh-typ	Betonová
	Šířka	3550 mm
	Hloubka	6300 mm
	prohlubeň	1500 mm
	horní část šachty	3680 mm
	celková výška	8200 mm
STROJOVNA	provedení	Samostatná místnost poblíž šachty
DVEŘE	klec	6CO , zesílené Al. prahy, 2400 x 2100 mm, RAL 7032 Fermator- Premium, VF7+ Konzoly EF HS= 2310mm
		2 ks
	šachta	6CO , zesílené Al. prahy, 2400 x 2100 mm, RAL 7032 Bez otvoru 2 x PO EW60 Fermator Premium
		2 ks
VODÍTKA	typ	T 127/B
	celková délka	2 x 8.150 mm
POHON	typ	hydraulický – 1008, 110x5 SL
	typ agregátu	GMV T3- 3010/S + DLV A3, 180V Microleveling- NE
	instalovaný výkon, proudy	29,4kW, In= 63,7A, Iz= 127,4A
	tlak	Max. 38 bar, Min. 18 bar
	dodávané množství	300 l/min.
	hydraul. kapalina/množství	400 l
	hydraulická hadice	1“1/2, 7 m
	počet jízd bez chladiče	< 24/Hod
	ohřev oleje	ANO
	chladič	NE- pouze příprava
HYDROMOTOR	typ	1008
	provedení	1:1

GMV Martini CZ, s.r.o.
Kabátníkova 575/9
602 00 Brno

	pojistný ventil - typ	VC 3006 B / 1“1/2
	umístění ventilu	dole + uzavírací ventil v prohlubni

PŘEVÁDEČÍ KLADKA	rozměr	
LANA	nosná	
RÁM KLECE	typ	FLH35
	Vzdálenost mezi vodítky,	3090 mm
	AM	3100
	počet konzol	2 x 7 ks, po 1.400mm
	Pawl device	NENÍ
NÁRAZNÍKY	typ	Dosedací s nelineární charakteristikou ACLA (Ø 220x80mm)
	počet	2
KLEC	provedení	průchozí, stěny kabiny RAL 7032 světle šedý, strop bílý RAL 9003, podlaha rýhovaný plech v RAL7004, 2 řady dřevěných ochranných lišt na stěnách kabiny, LED osvětlení zapuštěné v rastru, 2ks kabinové tablo, krčky 50mm, zábradlí vysoké 700mm
	rozměr	š. 2600 x hl. 5550 x v. 2200 mm
	počet vstupů	2
	Vybavení pro imob. osoby	NE
	Hmotnost kabiny	2100kg
	typ	X

Použité normy:

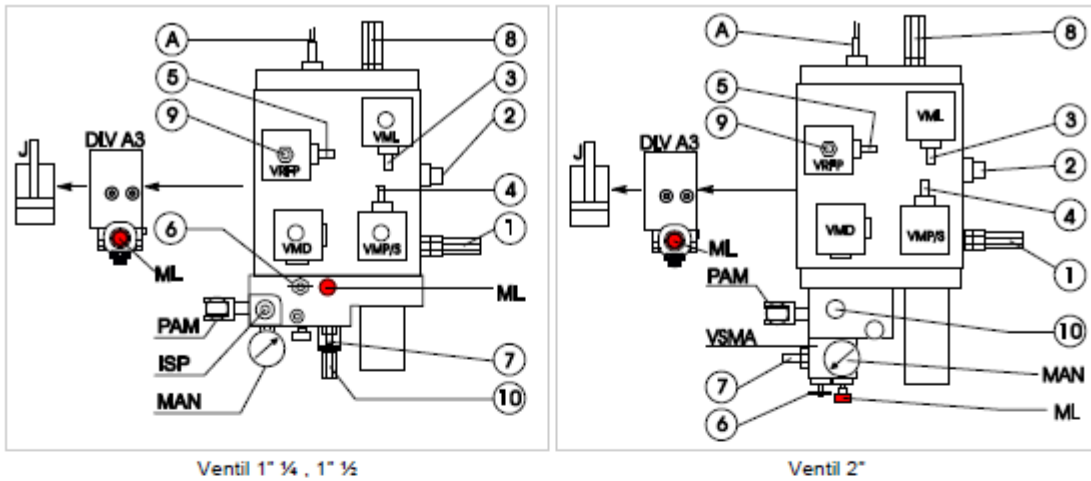
- ČSN EN 81 –20/50 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů, Část 2, Hydraulické výtahy
- ČSN EN 12015 Elektromagnetická kompatibilita. Vyzařování (platnost od 1. 1. 1999)
- ČSN EN 12016 Elektromagnetická kompatibilita. Odolnost (platnost od 1. 1. 1999)
- ČSN 27 4002 Bezpečnostní předpisy pro výtahy
Provoz a servis výtahů
- ČSN 27 4007 Bezpečnostní předpisy pro výtahy
Zkoušení výtahů
- ČSN EN 130015 Údržba výtahů a pohyblivých schodů- Pravidla pro návody a údržbu

Ostatní harmonizované normy jsou uvedeny na prohlášení o shodě jednotlivých použitých dílů

GMV Martini CZ, s.r.o.
Kabátníkova 575/9
602 00 Brno

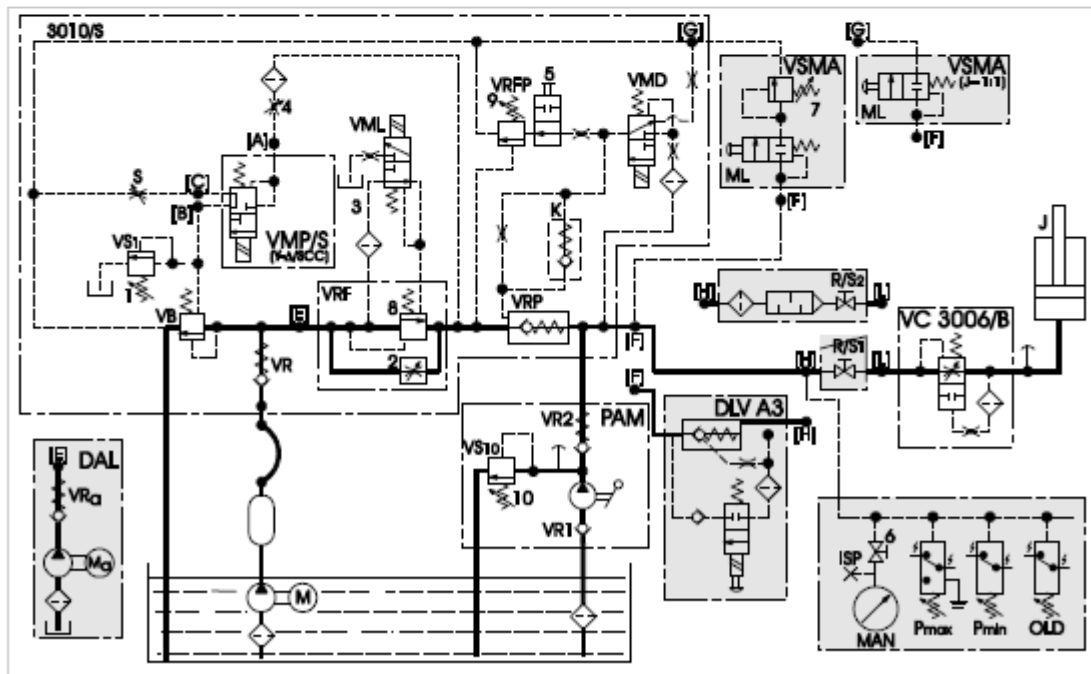
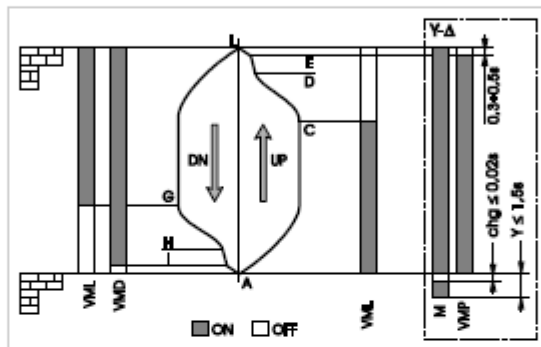
3. VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE

GMV Martini CZ, s.r.o.
Kabátníkova 575/9
602 00 Brno



Ventil 1" ¼ , 1" ½

Ventil 2"



VENTIL 3010/S + DLV A3
 HYDRAULICKÉ SCHÉMA

TABULKA : 04.008.CS VER.: D
 DATUM : 19.06.2012 1/2



GMV Martini CZ, s.r.o.
Kabátníkova 575/9
602 00 Brno

ZKRATKY PRO VSECHNA HYDRAULICKÁ SCHEMATA GMV

1	Regul.šroub tlakového ventilu	P	Cívka VRP
2	Regul.šroub dorovnávací rychlosti	PAM	Ruční pumpa
3	Regul.šroub zpomalení (nahoru/dolu)	P_{max}	Spínač maximálního tlaku
4	Regul.šroub zrychlení (nahoru)	P_{min}	Spínač minimálního tlaku
5	Uzavírací ventil pro test bezp.ventilu	PT	Tlakový senzor
6	Uzavírací ventil pro manometr	R/S	Kulový ventil/pulzační ventil
7	Regul.šroub tlaku pístnice (pouze pro 2:1)	RDY	Ready-signal připraveno (výstupní signál k rozvadeci)
8	Regul.šroub pro vysokou rychlost	RIT	Zpoždění
9	Regul.šroub vyrovnání rychlosti dolu	RO	Ohrev oleje
10	Regul.šroub tlakového ventilu ruční pumpy	RT	Termistor motoru
3010, 3010EN	Rídící blok 3010 (kompletní)	RUN	Run- signal rozjezdu (výstupní signál k rozvadeci)
BOX	Box zapojení (řídící blok/rozvadec)	S1 (VRP)	Senzor kontroly VRP zavřen
C1	Komora VRP	S2 (VBC)	Senzor kontroly VB zavřen
C2	Vstupní komora	S3 (VBO)	Senzor VB otevřen
C3	Komora výstupu VB	SCC	Starting Current Control
C4	Komora hlavní cívky VRP	SM	Krokový motor
CARD	Rídící deska řídicího bloku	TO	Termostat oleje
CHG	Výměna	TT	Teplotní snímač
D	Signál pro jízdu dolu	UP	Dolu/nahoru - signál jízdy nahoru (výstupní signál k rozvadeci)
DAL	Pomocné dorovnávací zařízení	V0	Rychlost: vysoká
DIR	Prímý	V1	Rychlost: střední
DLV A3	Ventil DLV A3	V2	Rychlost: inspekční
DN	dolu	V3	Rychlost: jemné dorovnání
FLT	Filtr	VAL	Rídící blok
ISP	Přípoj pro inspekční manometr EN	VB	Ventil regulace hlavního průtoku oleje
J	Píst	VC	Bezpečnostní ventil
J 1:1	Píst 1:1	VMD	Elektr.ventil poklesu
K	Jednocestný ventil	VML	Elektr.ventil dorovnání
M, Ma	Motor	VMP	Elektr.ventil rozjezdu (hv/troj.; SCC)
M1	Cívka VRP	VP	Ventil tlaku
MAN	Manometr	VR	Jednocestný ventil (výstup oleje)
ML	Manuální nouzový sjezd	VR1	Jednocestný ventil (přítok oleje)
MP	Motor/čerpadlo	VR2	Jednocestný ventil (odtok oleje)
MPS	Ventil maximálního tlaku	VRa	Jednocestný ventil (výstup oleje) - pomocný
NGV	Rídící blok NGV	VRF	Regulační ventil průtoku
NGV-A3	Rídící blok NGV A3	VRFP	Pomocný regulační ventil průtoku
OFF	Bez napětí	VRP	Hlavní jednocestný ventil
OLD, OVL	Spínač pretížení	VS	Hlavní ventil, signál jízdy nahoru (NGV)
ON	Pod napětím	VS1, VS10	Ventil pretlaku
OPP	Regulační ventil pro MPS	VSMA	Manuální/elektrický ventil poklesu
		Y, Δ, Y-Δ	Hvezda, Trojúhelník, Hvezda/trojúhelník

VENTIL 3010/S + DLV A3
 HYDRAULICKÉ SCHÉMA

TABULKA : 04.008.CS VER : D
 DATUM : 19.06.2012 2/2

GMV

GMV Martini CZ, s.r.o.
Kabátníkova 575/9
602 00 Brno

4. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Základné údaje :

Typ výt'ahu	HAV 4000
Nosnosť	4000 kg
Počet stanic	2/2
Dopravná rýchlosť	0,26 m/s

Podrobné technické údaje výt'ahu vid' technické údaje a výkres - Č.V. 44725830

2. Popis výt'ahu :

Hlavné časti:

2.1. Pár výt'ahových vodítok je uchytený v konzolách vodítok. Vodítka sú položené na dno šachty.

2.2. Kostra kľetky – typový zdvihový rám pre dva piesty (FLH35), vedený dvomi párami klzného vedenia s doplnením klzným bočným vedením, kolmo po vodítkach. Rám je oceľový.

2.3. Kľetku tvorí:

- dva rámy stien RAL 7032
- strop z oceľového panelu, biely
- podlaha hliníkový plech drážkovaný RAL7004

Dizajn je v súlade s normou SN EN 81-20, vybavená tlačidlovým panelom (tlačidlá označené a podsvietené). Steny, podlaha a strop kľetky nie sú vyrobené z materiálov, ktoré by mohli byť nebezpečne vysokou horľavosťou alebo typom a množstvom produkovaných plynov a dymu..

Vetranie kľetky sa nachádza v hornej a dolnej časti steny kľetky. So započítaním 50% vôle dverí kľetky je podmienka veľkosti vetracích plôch (min. 1% podlahovej plochy kľetky) splnená s rezervou. Dizajn kľetky – 2 vstupy oproti sebe, s centrálnymi 6- panelovými dvermi.

Na streche kľetky je kontrola inšpekčnej jazdy, pracovný priestor je chránený okopovými plechmi.

2.4. Pohon auto-výt'ahu je zložený z dvoch hydromotorov nesúcich kostru kľetky, pripojovacej hydraulickej hadice a hydraulický pohon umiestnený v strojovni výt'ahu..

2.5. Ovládanie auto-výt'ahu je mikroprocesorové. Ovládanie je realizované privolávacím tlačidlom v blízkosti šachtových dverí a tlačidlami ovládacieho panelu v kľetke auto-výt'ahu.

Vlastný ovládací elektronický systém je vrátane silových prvkov inštalovaný vo výt'ahovom rozvádzači, umiestneným v strojovni. Na rozvádzači je ďalej namontovaný označený vypínač osvetlenia kľetky a kontrolka polohy kľetky v stanici.

2.6. Zabezpečenie proti nekontrolovanému pádu kľetky auto-výt'ahu:

je realizované bezpečnostným ventilom umiestneným na hydromotore v kombinácii s elektrickým systémom zabraňujúcim poklesu kľetky v stanici.

3. Šachta a strojovňa:

3.1. Šachta auto-výt'ahu

Šachta výt'ahu je murovaná. Využitý vhodný priestor budovy, upravený v súlade s výkresom stavebných úprav Č.V. 44725830

Prístupy k nástupištiam sú neobmedzené z chodieb obsluhovaných poschodí. Dno priehlbne je natreté oleju-vzdorným protišmykovým a prachu odolným náterom. Prístup do priehlbne je zaistený rebríkom, pevne namontovaným k šachte. Vstup je možný šachtovými dvermi na úrovni (stanice „-

1“). V dosahu vstupu je v šachte inštalované tlačidlo „STOP“, vypínač osvetlenia šachty a zásuvka 230V, 50Hz, 10A.

Šachtové dvere sú centrálné 6- panelové, ovládané dvermi klietky v automatickom režime s bezpečnostnou uzávierkou.

Vetranie je zaistené vetracím otvorom v hornej časti šachty.

3.2. Strojovňa auto-výt'ahu

Strojovňa výt'ahu je murovaná a nachádza sa v bezprostrednej blízkosti od šachty.

Strojovňa musí mať priame a pohodlné vstupy s dvermi výšky min. 2 metre a dvernú poistku.

Strojovňa musí byť osvetlená min. 200 lux. lampou na úrovni podlahy a musí mať zásuvku pre prenosnú lampu.

Elektrický vypínač musí byť umiestnený v blízkosti vstupu na strane zatvárania. Strojovňa nemusí byť vetraná .

Strojovňa nesmie byť vlhká a teplota v nej musí byť stále medzi 5°C a 35°C.

Na podlahe musí byť oleju- vzdorný náter do výšky 100mm, steny a strop musí byť natretý náterom, ktorý zabraňuje tvorbe prachu.

GMV Martini CZ, s.r.o.
Kabátníkova 575/9
602 00 Brno

5. NÁVOD NA OBSLUHU, ZKOUŠENÍ A ÚDRŽBU

5.1. Úvod

Pokyny na prevádzku, testovanie a údržbu sú neoddeliteľnou súčasťou technickej dokumentácie výtahu, používajú sa na prevádzku a údržbu výtahu a na získanie potrebných informácií týkajúcich sa prevádzky, kontroly, testovania a opravy výtahu a jeho príslušenstva.

5.2. Povinnosti prevádzkovateľa auto-výtahu

- Udržovať výtah v podmienkach bezpečného chodu prostredníctvom servisnej firmy tj. vykonávanie pravidelného servisu, prevádzkových a odborných prehliadok, mazanie a čistenie auto-výtahu podľa dokumentácie auto-výtahu.
- Uschovať dokumentáciu, doklady a pokyny pre chod výtahu v riadnom stave, umožniť robiť zápisy a záznamy oprávneným osobám.
- Spoločne so servisnou firmou určí a zaisť požadovanú kvalifikáciu dozorcovi auto-výtahu a šoféra auto-výtahu
- Zaisť, aby servisní firma bola bezodkladne informovaná v týchto prípadoch:
 - a) okamžite pri zistení akejkoľvek nesprávnej funkcie auto-výtahu
 - b) okamžite po vyradení auto-výtahu z prevádzky v prípade vzniku nebezpečnej situácie
 - c) po každom záchrannom zásahu
 - d) pred každou úpravou majúcou vzťah k výtahu alebo k jeho okolí či používaniu
 - e) pred inšpekčnou prehliadkou autorizovanou/akreditovanou osobou
 - f) pred vyradením výtahu z prevádzky na dobu dlhšiu než je lehota medzi 2 odbornými prehliadkami auto-výtahu
- Zaisť konanie inšpekčných prehliadok v termínoch stanovených STN 27 4002
- Zaisť podmienky pro konanie odborných prehliadok a inšpekčných prehliadok
- Udržovať na určenom mieste auto-výtahu informačný štítok s menom a telefónnym číslom servisnej firmy.
- Zaisť, aby kľúče k dverám do strojovne boli trvalo k dispozícii oprávneným osobám
- Zaisť bezpečný vstup pracovníkom servisnej firmy do budovy a strojovne auto-výtahu.
- Zaisť predpísané osvetlenie priestorov súvisiacich s prevádzkou auto-výtahu.
- Zaisť a udržovať dorozumievacie zariadenie pre obojsmernú hlasovú komunikáciu so stálou záchrannou službou, ktorá zaisť vyslobodenie osôb z kľetky auto-výtahu.
- Zaisť vyslobodenie osôb nepretržite po dobu 24 hodín denne najdlhšie do 1 hodiny od dodania požiadavky na vyslobodenie. V prípade, že výkon tejto činnosti je zmluvne zaisť inými osobami než je servisná firma, Zaisť ich zaškolenie a preskúšanie servisnou firmou.
- Zaisť bezpečné uloženie kľúča núdzového odistenia šachtových dverí.

5.3. Pokyny na prevádzku auto-výtahu

5.3.1. Základné požiadavky na používanie

a) Auto-výťah sa smie používať:

- až po vykonaní montážnych skúšok a overení zhody auto-výtahu (autorizovanou osobou)
- po zabezpečení plánovanej údržby servisnou firmou
- len ak je určený a preukázateľným spôsobom zaškolený vodič (šofér) výťahu a dozorca auto-výtahu
- len pre účely, pre ktoré je navrhnutý, pričom parametre a podmienky prevádzky nesmú byť prekročené.
- pre dopravu obsluhy a bremien do hmotnosti 4000 kg
- I ak je zaistené včasné vyslobodenie dopravovaných osôb v prípade zastavenia obsadenej kľetky mimo zastavovacie pásmo auto-výtahu

b) Auto-výťah sa nesmie používať:

- ak ohrozuje bezpečnosť osôb svojou nevyhovujúcou prevádzkovou spôsobilosťou, spôsobom používania obsluhy alebo údržby
- ak sú zariadenia pre obojstrannú komunikáciu mimo prevádzku
- ak nemá predpísanú dokumentáciu

c) Zakázaná manipulácia:

- viesť a obsluhovať auto-výťah neoprávnenými osobami
- preťažovať výťah s výnimkou skúšok
- ponechať kľetku výťahu zaťaženú po skončení činnosti
- používať výťah v prevádzke v prípade, keď jeho technický stav ohrozuje bezpečnosť osôb
- robiť akékoľvek zásahy do ovládania a robiť opravy neoprávnenou osobou
- poškodiť prevádzkové a bezpečnostné zariadenia alebo s nimi zachádzať v rozpore s technickou dokumentáciou
- odstaviť auto-výťah z chodu v inej výške než najnižšia úroveň

d) Ďalšie pokyny:

- Zaistiť voľný priestor na nástupištiach, tzn. nenechávať v priestore nástupiska výťahu dlhú dobu stáť náklad alebo iné predmety, ktoré by bránili v použití výťahu predovšetkým osobám so zníženou schopnosťou pohybu, servisným pracovníkom apod.
- Zaistiť zamknutie strojovne výťahu
- Zaistiť čistotu kľetky výťahu, dverí vrátane prahov a nástupísk.

5.3.2. Obsluha auto-výtahu

Auto-výtah bude prevádzkovaný ako samoobslužný. Umožňuje zdvih osôb (bremien) až do hmotnosti 4000 kg, zaťaženie podlahy kľetky má byť rovnomerné. Výtahová kľetka nesmie byť pri fungovaní vystavovaná veľkým dynamickým účinkom a nárazom.

Auto-výtah je určený pre prostredie základné (teplota +5°C až +35°C).

Základné pravidla prepravy osôb:

- Dbajte na to, aby malé predmety a nečistoty nespadli do drážok v prahu dverí alebo priamo do šachty výtahu.
- Nevstupujte do priestoru dverí ani neprechádzajte v okamihu, keď sa zatvoria.

Základné pravidla prepravy nákladu:

- Pri nakladaní ťažkých bremien nepoužívajte prepravný vozík s malým priemerom kolies.
- Uistite sa, že hmotnosť zaťaženia je rovnomerne rozložená po celom povrchu podlahy s automatickým výtahom.
- Dbajte na to, aby sa záťaž nemohla spontánne pohybovať, prevrátiť, prevaliť a podobne.
- Náklad musí byť dostatočne ďaleko od dverí kľetky a nesmie prekážať sprievodnej osobe v bezpečnom ovládaní auto-výtahu.
- Ak by náklad (dlhé predmety, nábytok atď.) mohol poškodiť dvere, alebo steny kľetky, prijmite opatrenia na odstránenie tohto rizika.
- Dbajte na to, aby malé predmety a nečistoty nespadli do drážok v prahu dverí alebo priamo do šachty výtahu.
- Dbajte na zavretie a zabezpečenie šachtových dverí.

5.3.3. Uvedenie auto-výtahu do prevádzky

Uvedenie do prevádzkyschopného stavu sa vykonáva zapnutím hlavného spínača – vykoná dozorca v strojovni auto-výtahu. Pred začatím činnosti výtahu je dozorca povinný jazdou bez zaťaženia skontrolovať správnu funkciu pohonnej jednotky, funkčných a bezpečnostných spínačov (zvlášť šachtových dverí). O prípadných poruchách vypracuje záznam do knihy dozorca auto-výtahu.

5.3.4. Ovládanie

a) Auto-výtah má štandardné ovládanie:

Ovládanie z hornej stanice je diaľkovým ovládačom. Po aktivácii diaľkového ovládača a prijatí voľby sa rozsvieti kontrolka signalizujúca prijatie voľby. Signálka svieti až do príjazdu auto-výtahu.

- Semafor:
 - Ovládanie z hornej stanice len diaľkovým ovládačom. Po aktivácii diaľkového ovládača a prijatí voľby sa rozsvieti kontrolka signalizujúca prijatie voľby. Signálka svieti až do príjazdu výtahu. Činnosť výtahu je zároveň zobrazovaná na digitálnom ukazovateli.
- Semafor pred dverami:
 - Červená svieti trvalým svetlom. Výtah nie je obsadený. Červená svieti až do úplného otvorenia dverí.
 - Červená svieti prerušovaným svetlom. Rovnako ako v predchádzajúcom prípade, ale s autom v kľetke výtahu.
 - Ak svieti alebo bliká červená – jazda do výtahu nie je povolená.

- Zelená bliká – výťah ide na zastávku
- Zelená svieti – povolený vjazd do výťahu

V zornom poli šoféra sú v kabíne semafore, ktoré mu signalizujú stav pozície auta v plošine. Pri posúvaní dopredu signalizuje semafor VPRED – zelená stav, keď sa ide dovnútra. Akonáhle je auto v správnej pozícii, signalizuje ČERVENÁ stoj. Pokiaľ auto prejde správne zastavenie, rozsvieti sa semafor SPÄŤ oranžová.

Keď je auto v správnej pozícii v plošine, plošina automaticky odíde do vopred zvolenej zastávky diaľkovým ovládačom a otvorí dvere.

Pokiaľ behom jazdy dôjde k posunu vozidla a prerušeniu niektorej z optických závor, plošina sa zastaví. Semafore signalizujú buď dopredu alebo späť. Po opätovnom vyrovnaní vozidla dokončí jazdu. Po úplnom otvorení dverí sa rozsvieti v kabíne semafor VPRED – zelená (výjazd popredu) alebo SPÄŤ – oranžová (výjazd cúvaním).

Po odjazdu auta sa dvere automaticky zavru a výťah môže vykonať ďalšiu voľbu.

Pre ručnú manipuláciu s výťahom je na plošine kľúčový spínač, ktorý nastaví prednostnú jazdu z kabíny výťahu. Výťah parkuje s otvorenými dverami a jazdí len na ovládač v kabíne.

Pre servisné účely je na klietke spínač revíznej jazdy pre servisnú jazdu.

Vo vstupoch do kabíny sú namontované celoplošné optické závory MEMCO 616.

Pre výjazd z ostatných zastávok fungujú tlačidlá v ovládačoch s potvrdením voľby alebo diaľkové ovládače. Po stlačení tlačidla sa rozsvieti potvrdenie voľby. Signálka svieti až do príjazdu výťahu. Činnosť výťahu je zároveň zobrazovaná na digitálnom ukazovateli.

Výťah príde a otvorí dvere. Semafor pred dvermi svieti červene. Akonáhle sa otvoria úplne dvere, rozsvieti sa zelene a vozidlo môže ísť do klietky výťahu. V zornom poli šoféra sú semafore, ktoré mu signalizujú stav pozície auta v plošine. Pri posúvaní dopredu signalizuje semafor VPRED – zelená stav, keď sa posúva dovnútra. Akonáhle je auto v správnej pozícii, signalizuje ČERVENÁ stoj. Pokiaľ auto prejde správne zastavenie, rozsvieti sa semafor SPÄŤ oranžová.

Potom, čo sa vozidlo dostane do správnej pozície, plošina automaticky zavrie dvere a odíde do stanice pre výjazd vozidla. Potom, čo auto odíde z klietky, automaticky zatvorí dvere a čaká na ďalšiu voľbu. Pokiaľ do 10 minút nepríde žiadna požiadavka na jazdu, zide automaticky do spodnej stanice.

b) Ovládanie zo stropu klietky – revízna jazda

Pre kontrolu šachty a zariadení v nej umiestnených je možné používať režim revíznej jazdy (len pre oprávnené osoby).

Režim revíznej jazdy sa vykoná prepnutím prepínača na kryte revíznej skrinky umiestnenej na streche klietky. Ovládanie revíznej jazdy sa vykoná tlačidlami pre smer hore a dole umiestnenými na kryte revíznej skrinky. Na kryte je umiestnené tlačidlo STOP a tlačidlo pre privolanie pomoci.

5.3.5. Ukončenie prevádzky auto-výťahu (odstavenie z prevádzky)

Postup pri odstavení z prevádzky:

1. klietku odoslať (odstaviť) do dolnej stanice
2. vypnúť hlavný vypínač

Po vypnutí hlavného vypínača zostávajú pod napätím signalizačné obvody, svetlo v klietke výťahu a núdzová signalizácia. Svetlo v klietke je možné vypnúť vypínačom umiestneným na kryte rozvádzača v strojovni výťahu.

5.3.6. Núdzové odblokovanie šachtových dverí

Slúži k otvoreniu šachtových dverí pri vyslobodení obsluhy z kletky auto-výtahu pri poruche po núdzovej doprave k najbližšej stanici a pre vykonanie skúšok a údržbu výtahu. Dvere sa odblokujú pomocou kľúča s normatívnym trojhranom. Tento kľúč je umiestnený u zodpovednej preukázateľne poučenej osobe (dozorca výtahu). Zámok núdzového odblokovania sa nachádza v hornej časti panelu šachtových dverí.

5.3.7. Návod k vyslobodeniu osôb z kletky výtahu v prípade poruchy

Podmienky:

Zásah a vyslobodenie musí vykonávať vždy len osoba oprávnená, ktorá bola na tento typ auto-výtahu preukázateľne vyškolená. Zásah a vyslobodenie vykonáva oprávnený servisný pracovník alebo oprávnený odborný servisní pracovník, prípadne osoba zaškolená a preskúšaná servisnou firmou.

Počet osôb vykonávajúcich vyslobodenie: doporučené 2 osoby

Postup : stanovený v prílohe – Núdzová ručná prevádzka auto-výtahu

POZOR: Ak vyslobodzujete osoby do inej než najbližšej stanice, ste povinní pri dosiahnutí každej dvernej zóny zastaviť a presvedčiť sa, či sa nikto z cestujúcich nesnaží opustiť svojvoľne kletku auto-výtahu.

Funkcie pomocného agregátu

1. Ručné čerpadlo

Pomocou pumpovania pákou ručného čerpadla agregátu vykonáme núdzový zdvih kletky do odblokovacieho pásma šachtových dverí (kontrolka polohy kletky na kryte rozvádzača) pri poruche so zastavením mimo odblokovacie pásma šachtových dverí.

2. Núdzový spúšťací ventil

Stlačením tlačidla (červené tlačidlo – klobúčik na boku hydraulického bloku agregátu) sa vykoná spustenie kletky do odblokovacieho pásma šachtových dverí (kontrolka polohy kletky na kryte rozvádzača).

**Ručné núdzové vyslobodenie vykonávať
vždy pri vypnutom hlavnom vypínači auto-výtahu!!**

5.4. Kontroly a skúšky

Vykonáva sa s cieľom overiť prevádzkovú spôsobilosť výtahu a zabezpečiť ďalšiu prevádzku.

Termíny kontrol a skúšok auto-výtahu:

Kontroly a skúšky môžu vykonávať len zamestnanci oprávnení podľa predpisov

5.5. Plán údržby auto-výtahu

Bezpečnosť cestujúcich, funkcia bezpečnostných zariadení, spoľahlivosť fungovania a životnosti jednotlivých dielov sú priamo závislé na správnych a pravidelných kontrolách, údržbe, nastavení a výmene chybných dielov.

Aby sa predišlo nebezpečným situáciám, neočakávanému vyradeniu z prevádzky alebo poškodeniu, všetky nadmerne opotrebované, poškodené alebo nespoľahlivé časti musia byť primerané opravené alebo vymenené za nové.

Údržbu výtahu musia vykonávať len oprávnené osoby. Práca s výtahom si vyžaduje primeranú úroveň vedomostí, skúseností a absolvovanie predpísaných skúšok pre tých, ktorí môžu vykonávať takúto prácu.

Plán údržby

ZARIADENIE	Kontrola podľa podmienok prevádzky min. každých 6 mesiacov	Podľa potreby		
		Mazanie	Nastavenie	Čistenie
POHON – AGREGÁT	x			x
Hladina oleja (doplnenie)	x			
Riadiaci blok	x		x	x
Kabely, vodiče a svorky	x			
Tabuľky a návody	x			
Kompletnosť	x			
PREPOJOVACIE HADICE	x			
Tesnosť spojov	x			
ŠACHTA A ZARIADENIA V ŠACHTE				
Kotvy vodičok a utiahnutie skrutiek	x	Vodítka	Kotvy	x
Nosné lana	x	x	x	x
Lanové úchyty – test. zariadenia zachytávačov	x	x	x	x
Nárazník – upevnenie	x			
Koncový vypínač prejazdový	x	x	x	x
Snímače polohy klietky	x		x	x
Elektrická inštalácia, vlečný kábel	x			
Rebrík do priehlbne	x			x
Osvetlenie a vetranie šachty	x			x
Hydromotor	x			x
Bezpečnostný ventil	x		x	x
Prípoje	x			x
Prevádzacia kladka, spoje	x			x
KLIETKA A PRISLUŠENSTVO				
Spoje a spojovacie prvky klietky, zdvih. rámu	x			
Uloženie klietky	x		x	
Vedenie rámu klietky	x	x	x	x
Závesy lán	x	x	x	x
Zachytávače	x	x	x	x
Nábeh koncového vypínača	x		x	x
Revízia jazda	x			
Elektrická inštalácia	x			
Osvetlenie klietky a odvetranie	x			x
Ovládače a signalizácia	x			
Klietkové dvere a vstupy	x	x	x	x
Podlaha klietky, stav krytiny	x			x
Madla, zrkadla a iné	x			
Povrch stien a stropu klietky	x			x
Signalizácia ALARM	x			
Dorozumievacie zariadenie	x			
NÁSTUPIŠTE				
Ovládače a signalizácia	x			x
Šachtové dvere	x	x	x	x
Priestor nástupište	x			
PRISLUŠENSTVO				
Tabuľky, návody, štítky	x			

5.6. Opravy

Všetky opravy a výmeny chybných dielov môžu vykonávať len pracovníci servisnej firmy k tomu odborne spôsobilí a oprávnení. Pri opravách a výmenách chybných dielov je potreba postupovať v súlade s bezpečnostnými predpismi, pričom nové diely musia odpovedať výkresovej dokumentácii pre daný typ auto-výtahu. Pri akejkoľvek zmene týkajúcej sa konštrukcie je nutné uvidieť výrobcu auto-výtahu, ktorý ako jediný je oprávnený prípadnú zmenu odsúhlasiť a to zvlášť u týchto súčastí:

- vodítka
- nosný rám kletky
- hydraulické prvky
- elektrozariadenie

Pri opravách je najlepšie obrátiť sa na výrobcu zariadenia. Opravu hydraulického agregátu a mikroprocesoru môže vykonať len dodávateľ.

NOUZOVÝ RUČNÍ PROVOZ AUTO-VÝTAHU

Návod k vyprošťování osob z klece auto-výtahu v případě poruchy:

Podmínky:

Zásah a vyproštění musí provádět vždy jen osoba oprávněná, která byla na tento typ výtahu prokazatelně vyškolená. Zásah a vyproštění provádí oprávněný servisní pracovník (ČSN 27 4002, čl. 6.1) nebo oprávněný odborný servisní pracovník (ČSN 27 4002 čl. 6.2), případně dozorce auto-výtahu (ČSN 27 4002, čl. 6.3).

Počet osob provádějících vyproštění: doporučeno 2 osoby

Postup:

1. Vypněte hlavní vypínač výtahu a zajistěte ho ve vypnuté poloze
2. Zjistěte, kde se nachází klec auto-výtahu
3. Uvědomte osoby v kleci o činnosti vyprošťování
4. Zkontrolujte, zda jsou všechny šachetní dveře zavřené a zajištěné
5. Stisknutím tlačítka (červené tlačítko – klobouček na boku hydraulického bloku agregátu) a současně stisknutí červeného tlačítka na ventilu DLV A3 spusťte nebo pumpováním pákou ručního čerpadla na hydraul. agregátu zvedejte do nejbližšího podlaží do úrovně stanice
5. Polohu klece v odjišťovacím pásmu dveří signalizuje kontrolka na víku rozvaděče
6. Otevřete pomocí nouzového klíče šachetní dveře.
7. Otevřete klecové dveře a vyprostěte osoby.
8. Po vyproštění zavřete oboje dveře a zkontrolujte zajištění šachetních dveří.
9. V případě, že příčinou byl výpadek proudu, zapněte hlavní vypínač.
10. V případě poruchy nebo havárie volejte servisní firmu.
11. Informujte provozovatele a oznamte událost servisní firmě.

Telefonní číslo pro spojení s klecí auto-výtahu :

Telefonní číslo servisní organizace :

POZOR: Pokud vyprošťujete do jiné než nejbližší stanice, jste povinni při dosažení každé dveřní zóny zastavit a přesvědčit se, zda se nikdo z cestujících nesnaží opustit svévolně klec výtahu.

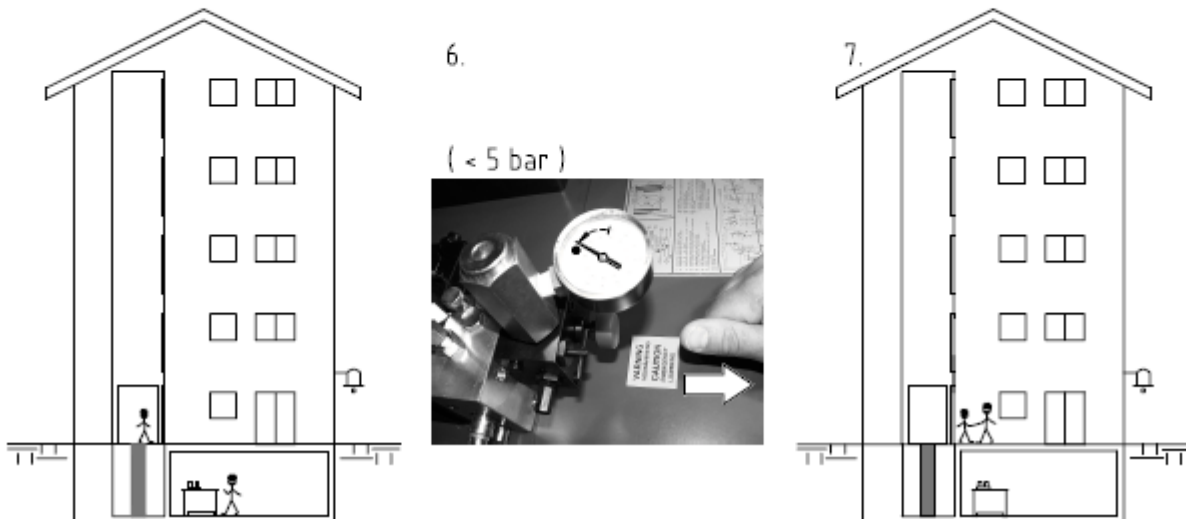
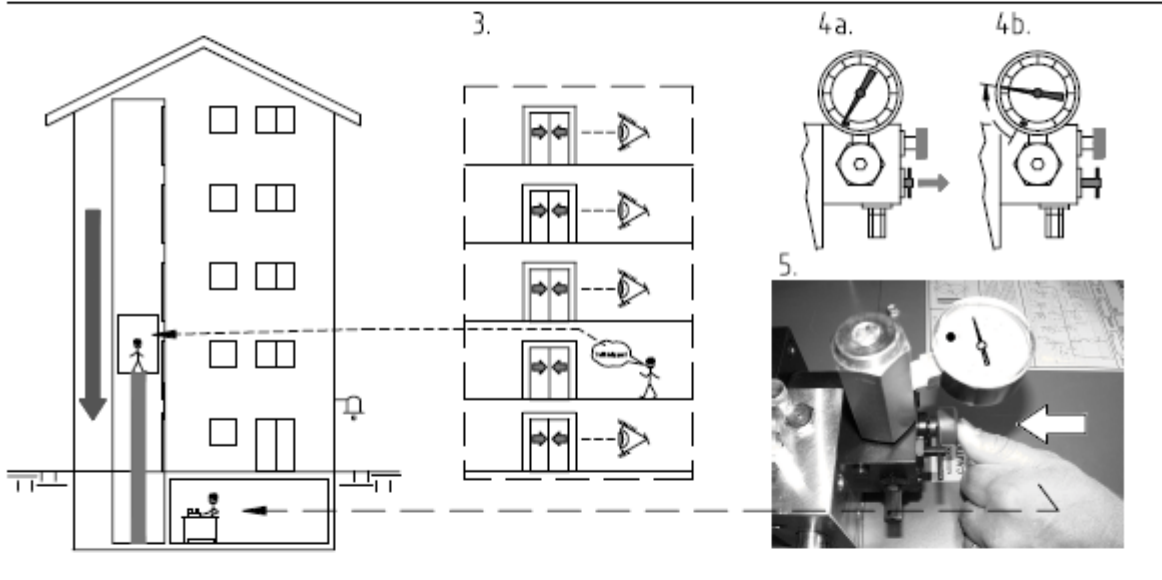
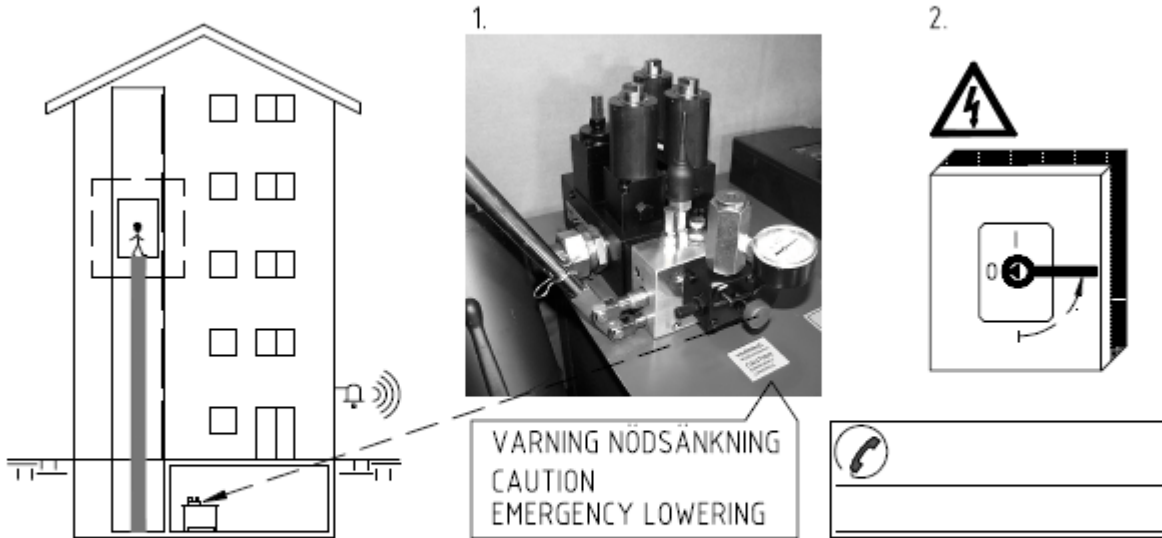


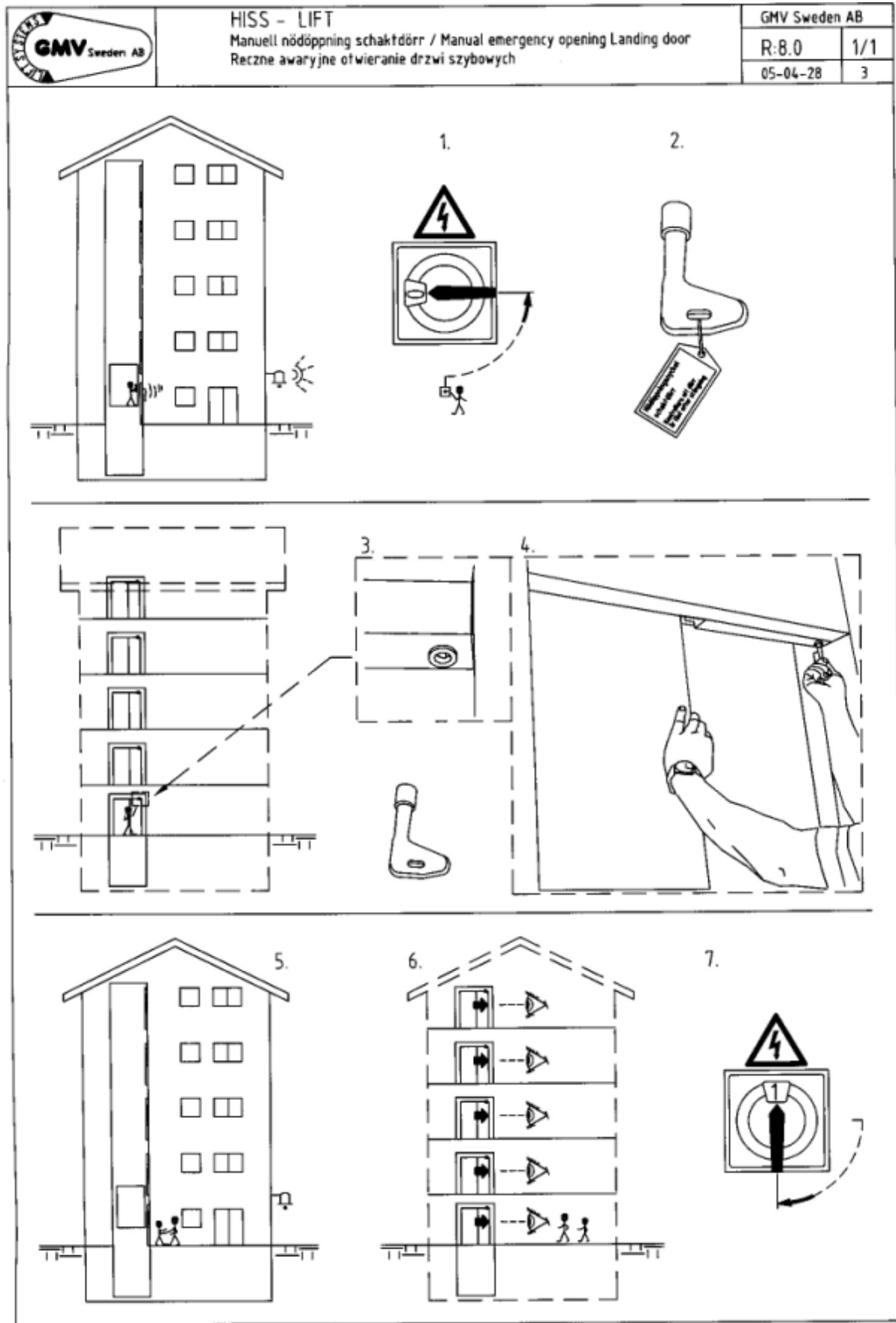
HYDRAULHISS - HYDRAULIC LIFT
 Manuell nödsänkning / Manual emergency lowering /
 Przycisk ręcznego awaryjnego opuszczania

GMV Sweden AB

R:1.0 1/1

00-02-15 1



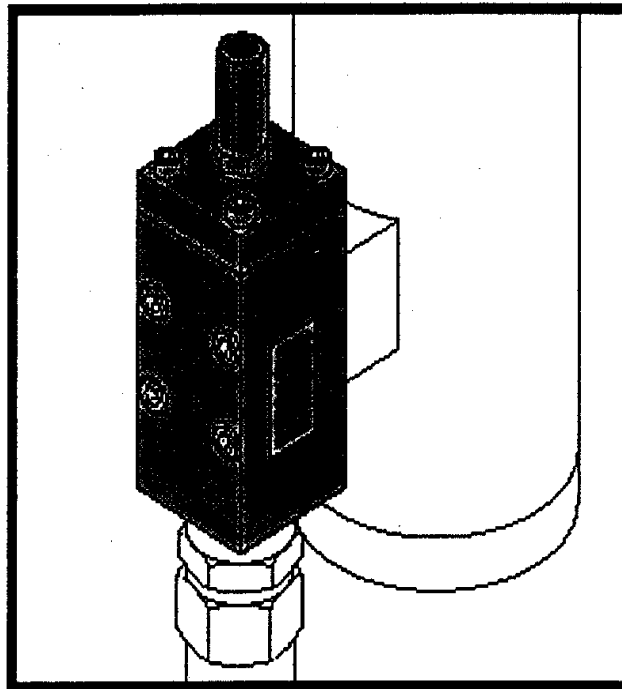


NÁVOD NA SEŘÍZENÍ A KONTROLY

BEZPEČNOSTNÍHO VENTILU

VC 3006/B

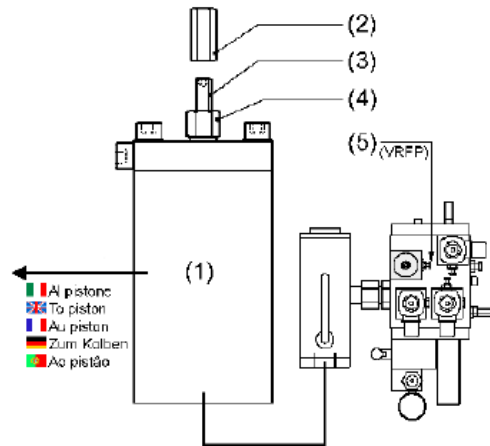
VC 3006/B CE
(1" - 1¹/₄" - 1¹/₂" - 2" - 2¹/₂")



8.1.1 BEZPEČNOSTNÍ VENTIL

Nastavte bezpečnostní ventil (1) na pístu dle následujících pokynů:

- A) Pošlete kabinu s plnou zátěží do nejvyšší zastávky
- B) Úplně zašroubujte šroub (5) na agregátu
- C) Přivolejte kabinu do nejnižší zastávky
- D) Když kabina dosáhne při jízdě dolů zásahovou rychlost, odpovídající nosnosti, bezpečnostní ventil (1) sepne a zastaví kabinu.
 - V případě, že bezpečnostní ventil nesepe a byla dosažena rychlost směrem dolů, je nutné postupovat dle následujících kroků:
- E) Odstraňte kryt (2)
- F) Uvolněte těsnící protimatku (4)
- G) Zavřete regulační šroub (3) asi o 1 otáčku.
- H) Odešlete kabinu do nejvyšší zastávky.
- I) Znovu přivolejte kabinu do nejnižší zastávky.
- J) Opakujte postupy bodu G), až bezpečnostní ventil sepne a zastaví kabinu.
- K) Úplně vyšroubujte šroub (5).
- L) Odešlete kabinu do nejvyšší zastávky.
- M) Znovu kabinu přivolejte do nejnižší zastávky a přesvědčte se, že bezp. ventil nesepe při normální jízdě dolů.
 - když naopak bezp. ventil nezasáhne
- N) O ¼ otáčky vyšroubujte regulační šroub (3) a zopakujte postup bodu L)
- Nastavení je skončeno
- O) zašroubujte těsnící protimatku (4)
- P) namontujte ochranný kryt (2) na regulační šroub (3)



GMV Martini CZ, s.r.o.
Kabátníkova 575/9
602 00 Brno

6. VÝPOČET VÝTAHU

GMV Martini CZ, s.r.o.
Kabátníkova 575/9
602 00 Brno

7. PROHLÁŠENÍ O SHODĚ - CERTIFIKÁTY

GMV Martini CZ, s.r.o.
Kabátníkova 575/9
602 00 Brno

8. VÝTAHOVÝ ROZVADĚČ